

Spett.le  
ARERA – Autorità di Regolazione per  
Energia Reti e Ambiente  
Direzione Infrastrutture Energia e  
Unbundling  
Pec: [protocollo@pec.arera.it](mailto:protocollo@pec.arera.it)

Roma, 27 giugno 2024

**Oggetto: Dichiarazione ai sensi dell’art. 79quater.3 di cui al Titolo 10 della delibera 566/2019/R/eel e ss.mm.ii. relativa agli interventi del Piano di Resilienza, posticipati di oltre 3 semestri rispetto alla data di completamento inizialmente prevista.**

Con riferimento ai progetti posticipati di oltre 3 semestri rispetto alla data di completamento inizialmente prevista, ai sensi dell’art. 79quater.3 della delibera 566/2019/R/eel, si riportano di seguito le evidenze relative alle cause del ritardo, alle azioni intraprese per il recupero e agli eventuali extra costi sostenuti.

I progetti che ricadono nella condizione su citata sono tre, due finalizzati ad incrementare la resilienza della rete di distribuzione elettrica nel Comune di Roma, al fattore di rischio relativo alle ondate di calore e uno relativo all’allagamento e sono identificati con i codici ARERA: “020\_PR.OC015”, “020\_PR.OC019”, “PR.AL089”.

In dettaglio:

- Il *progetto “020\_PR.OC015”*, la cui ultimazione era pianificata per il secondo semestre 2021, è stato concluso nel secondo semestre 2023.

Il progetto ha subito il posticipo dell’inizio lavori, previsto nel primo semestre del 2021, al secondo semestre 2022, per problematiche di carattere autorizzativo connesse ai vincoli previsti nel “Regolamento per l’esecuzione ed il ripristino di scavi stradali per la posa di canalizzazione e relative opere civili e manufatti destinate alla fornitura di servizi a rete nel suolo, sottosuolo e soprassuolo di Roma Capitale”, in materia di manutenzione stradale già

eseguita da terzi. Superato il diniego iniziale all'esecuzione dei lavori, il progetto è stato avviato e sostanzialmente concluso nei tempi previsti senza sostenere extracosti associati alle problematiche succitate.

- Il progetto "020\_PR.OC019", la cui ultimazione era pianificata per il secondo semestre 2021, è stato concluso nel secondo semestre 2023.

Il progetto, il cui avvio era previsto nel primo semestre 2021, ha subito ritardi connessi all'impossibilità, emersa in fase di progettazione esecutiva, di installare le infrastrutture elettriche nelle gallerie di pubblici servizi site in Via Cairoli, Via La Marmora e Via Principe Eugenio, per problematiche connesse alle gallerie stesse. In relazione a quanto emerso e a seguito dei confronti con l'Amministrazione si è convenuto di procedere con la definizione di un tracciato alternativo che prevedeva la posa in gallerie diverse da quelle precedentemente identificate, integrato con una quota parte di scavo.

Nel corso delle lavorazioni, inoltre, sono state riscontrate difficoltà nel procedere allo scavo in Via del Viminale a causa della parziale occupazione delle aree interessate dai dehors posizionati dalle attività commerciali presenti in loco, oltre che difficoltà legate alla realizzazione dell'infrastruttura in quanto in prossimità della linea Metro. In sintesi, nel corso del 2021 è stata sviluppata la progettazione esecutiva anche per la risoluzione delle problematiche succitate e nel corso del 2022 e 2023 è stato eseguito il progetto, che per la complessità di esecuzione e per la natura delle aree interessate ha comportato maggiori tempi di esecuzione rispetto a quelli originariamente previsti, senza sostenere extracosti associati alle problematiche succitate

- Il progetto "PR.AL089" prevedeva attività mirate ad incrementare la resilienza al rischio di allagamento per tre cabine secondarie. Per due di queste, le attività sono state completate nei tempi previsti. Tuttavia, per la terza cabina è stato necessario un periodo più lungo per la realizzazione delle opere a causa

di difficoltà legate alla progettazione esecutiva, dovute ad una maggiore complessità costruttiva, e a criticità operative emerse in corso d'opera. Questa cabina secondaria è stata ultimata nel secondo semestre del 2023. La complessità costruttiva ha comportato un aumento dei costi di realizzazione.